

Historie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen•, 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen•, 2009 12:45•

Před dávnými si v jedné z malých restaurací v Goteborgu ke stolku obchodního ředitele firmy SKF Assara Thorwalda Gabrielssona přisedl u AB Galco zaměstnaný inženýr Erik Gustaw Larson. I když dříve pracovali takřka „na dohled“ od sebe, nesetkali se dosud a nevěděli, že je spojuje stejné nadšení pro automobily. Takto začíná historie firmy a automobilů Volvo, která se doslova (latinsky volvere znamená točit se) „točí“ dodnes, přičemž se stále otevírají nové kapitoly.



Prvním projektem nových společníků byl prototyp nákladního automobilu Truck Model 1, který vznikl v polovině roku 1925. Díky němu se konstruktérům podařilo přesvědčit vedení firmy SKF (Svenska KullagerFabriken), aby investovala do automobilového průmyslu.

S potřebnými prostředky a třípatrovou budovou v Lundby na předměstí Goteborgu už v r. 1926 v nově založené firmě AB Volvo přistoupilo k vývoji prvního švédského automobilu, označeného ŐP4. „Ő“ přitom znamenalo öppenvagn (otevřenou karoserii), „P“ – personvagn (osobní automobil) a číslo 4 poukazyvalo na počet válců. Neoficiálně, na počest sv. Jakuba, bylo 10 prototypů nazváno Jacob a na jejich kapotě se poprvé objevil na tradici SKF navazující švédský symbol železné rudy. Z hlediska konstrukce byl automobil podobný americkým vozům z 20. let. Měl čtyřválcový, řadový motor o objemu 1944 ccm a výkonu 28 k, vyráběný firmou Pentawerken (specialistkou na lodní motory), a dřevěný ocelovými profily potažený rám, na němž byla upevněna otevřená karoserie.

Oficiální premiéra „Jacobů“ byla naplánována na 13. dubna 1927. Potíže se špatně smontovaným diferencíálem ale vedly k jejímu přesunutí o jeden den, a proto se teprve 14. dubna 1927 zrodila značka Volvo.

V roce 1928 by model ŐV4 nahrazen novým modelem PV4 s uzavřenou karoserií, který byl prvním sériově vyráběným automobilem Volvo a stál o tisíc korun více než kabriolet.

O rok později se na trhu objevil další model, navržený Henrym Westerbergem. Pětimístné Volvo PV650 bylo vybavené šestiválcovým motorem o objemu 3010 ccm a výkonu 55 k a na svou dobu moderními hydraulickými brzdami (vyráběnými ve Švédsku v licenci firmy Lockheed) a s v nejvyšších rychlostních stupních synchronizovanou převodovkou. Byl to první model Volva, který zahájil novou firemní filozofii, spočívající v produkci automobilů odolných, perfektně provedených a bezpečných. Toto je synonymem značky dodnes. Do konce roku 1929 AB Volvo prodalo 205 aut ŐV4, 443 kusů modelu PV4 a navíc 251 kusů bohatší verze modelu PV4, což

Historie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•

bylo v době blížící se ekonomické krize skvělým výsledkem. Na bázi PV650 bylo od roku 1930 produkováno rovněž sedmimístné Volvo TR671, využívané především jako taxi. Bylo to jedno z nemnoha automobilů na světě vybavených standardně mechanickými brzdami všech kol. Mimořádně významným modelem v historii firmy je v roce 1935 do výroby zavedený šestimístný PV36 Carioca. Byl to první, bývalým konstruktérem americké firmy Hupmobile inženýrem Ivanem Ornbergem navržený automobil Volvo z celocelovou karoserií aerodynamických tvarů a s nezávislým zavěšením předních kol. Jeho další verzí byl model PV52 z roku 1936 vybavený větším motorem (EC 3670 ccm) a pozdější, z doby potíží v zásobování pohonnými hmotami pocházející, PV53 vybavený plynogenerátorovou instalací, navržený inženýrem Olle Schjolinem.

V roce 1940 byla do výroby zavedena větší verze PV36, označená symbolem PV60, ale ta si nezískala mnoho klientů. Celkově bylo do konce výroby roztančeného auta v roce 1950 vyprodukováno jen 500 kusů.

Ačkoli výroba automobilů v letech 1939–44 pokračovala, byla – stejně jako prodeje – velmi malá. V r. 1942 závody Volva opustilo pouhých 99 vozů, ačkoli již dříve, v roce 1937, už bylo celkem vyrobeno 25 tisíc vozidel této značky.

Prvním poválečným sériovým modelem byl PV444, Švédy přijatý jako první rodinný vůz. Byl to také v historii Volva první, Ericem Jernem a Holmarem Petterssonem navržený automobil se samonosnou karoserií.

Odlišoval se liniemi, moderními technickými řešeními, např. motorem OHC a poprvé užitými dvouvrstvými lepenými okny, solidností provedení a charakteristickým sáním vzduchu se symbolem Volva. PV444 bylo vyráběno do roku 1958 jako sedan, ve verzi kombi, furgon a pikap, a také v podobě vylepšených modelů PV445 a PV544. Mimo Švédsko se auto těšilo mimořádné oblibě ve Spojených státech, kde díky kvalitě a originálnímu spojení evropsko-amerických znaků získalo značce Volvo mnoho stálých klientů. Do ukončení výroby v roce 1965 si tyto automobily pořídilo více než půl milionu šťastlivců.

Histortie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•

VOLVO



AMAZ

Histortie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•



VOLVO 142